1er au 7 Mai 2010

Communiqué de Presse

UN PARFUM DE DECOUVERTE ENTRE TUNIS ET DOUZ !

Le Rallye OiLibya de Tunisie 2010 opère un retour aux sources en se déroulant totalement sur le territoire Tunisien. Le départ sera donné non loin de la Capitale, Tunis et l'arrivée jugée à Douz, aux portes du Sahara. Grâce à l'implication du gouvernement, des autorités et des instances sportives du pays, l'édition 2010 se déroulera, plus que jamais, en parfaite harmonie avec, et pour, les Tunisiens. Deuxième manche de la Coupe du monde auto des Rallyes Tout Terrain et du Championnat du Monde moto, cette épreuve au tracé varié, composée de six étapes, sera le théâtre d'un affrontement sportif de haut niveau sur les plus belles pistes du Sud Tunisien.

Tout comme l'année dernière, le Rallye OiLibya de Tunisie prendra son envol non loin de Tunis, dans la station balnéaire de Gammarth. Après les vérifications administratives et techniques, le samedi 1er mai, **Le Rallye Oilibya de Tunisie 2010 sera officiellement lancé à 16h30** par un prologue sur la plage, comptant pour le classement général.
Une mise en route, tout en douceur, pour tester les véhicules avant d'entrer dans le vif du sujet.
Comme le souligne Stéphane Clair, **le tracé 2010 donnera du « sang neuf » à l'épreuve**. En effet, au cours des derniers mois, les caprices climatiques et la violence des vents de sable ont quelque peu modifié la topographie de certaines régions. Lentement mais sûrement, le sable a grignoté les terres pour s'installer par endroits sur une hauteur d'un ou deux mètres *: « Ces changements ont permis de tracer des spéciales différentes voire inédites et ceux qui croyaient connaître la Tunisie sur le bout des doigts seront étonnés, voire surpris par le profil des spéciales. En marge des passages 100% inédit, nous reviendrons sur des pistes que le rallye ne fréquentait plus depuis bien longtemps. »*

Une épreuve dynamique sur un rythme allant crescendo…
Dès le dimanche 2 mai, la première étape conduira les concurrents jusqu'à Douz, au bord de l'immense Chott El Jerid, étendue aveuglante de sel et d'argile craquelé. Le lendemain, la caravane poursuivra cap au Sud, vers Nékrif, pour deux nuits de bivouac au milieu des eucalyptus.
Incontournable perle du Sud Tunisien, à la limite du Grand Erg Oriental, l'oasis de Ksar Ghilane accueillera à son tour les rescapés des sables de l'Erg Jenein. Enfin, le vendredi 7 mai, l'ultime étape, loin d'être une formalité, empruntera les dunes d'El Faouar pour rejoindre Douz.

Pour Stéphane Clair, le parcours confère un certain équilibre à la course et chacun y trouvera son compte :
« Chaque jour l'étape sera différente dans sa configuration et dans sa façon de l'aborder avec une montée en puissance de l'effort du premier au dernier jour. Sur les six secteurs

chronométrés, les navigateurs tiendront une place prépondérante dans cinq d'entre-eux. Le début du rallye se fera en « douceur », mais sur une vraie spéciale ! Les pilotes s'amuseront sur une piste sinueuse, physique au niveau pilotage, et les navigateurs seront directement plongés dans le bain. Le road-book sera plus précis avec plus de notes. Il n'y a pas de journée de repos, mais nous avons fait en sorte que tout le monde soit rentré avant la nuit pour profiter du bivouac. Les concurrents devraient se régaler… »

Parfaitement intégré au rallye, NPO propose le Raid de Tunisie 2010. Sensations et émotions seront partagées par chaque participant qui trouvera son propre rythme dans cette aventure, et bénéficiera d'un encadrement de qualité tout en profitant des conseils de professionnels expérimentés.
Empruntant le tracé course, après le passage des concurrents, les raiders profiteront chaque jour de l'ambiance du bivouac et côtoieront les meilleurs pilotes sur deux ou quatre roues.
Un raid pas tout à fait comme les autres puisqu'une assistance technique sur le terrain sera mise en place par TL Compétition et OUTBACK Import, sous la houlette de Patrick Lardeau.
Accessible avec votre propre véhicule tout-terrain, ou avec un véhicule en location, le Raid de Tunisie 2010 n'est pas une épreuve de vitesse, il n'y aura donc aucune prise de temps sur le parcours. C'est un raid 100% plaisir, dans lequel des challenges seront mis en place pour récompenser persévérance ou dextérité au volant. Une formule clé en mains où tout est inclus dans l'engagement (transport bateau, hébergement,restauration,…).

Que ce soit en course sur le Rallye, sur le Raid ou tout simplement en accompagnant ou VIP, NPO vous offre le meilleur de la Tunisie !

Les dates à retenir :
29 avril : embarquement des véhicules à Marseille
30 avril et 1er mai : Vérifications administratives et techniques à Gammarth
1er mai: 16h30 Prologue sur la plage
2 Mai: Etape 1 – Tunis /Douz
3 mai : Etape 2 : Douz/ Nekrif
4 mai : Nekrif/Nekrif
5 mai : Nekrif/ Ksar Ghilane
6 mai : Ksar Ghilane/Ksar Ghilane
7 mai : Ksar Ghilane/Douz
Soirée de remise des prix

Retrouvez toutes les informations sur www.npo.fr